



REPÚBLICA DE MOÇAMBIQUE  
MINISTÉRIO DA ECONOMIA E FINANÇAS  
GABINETE DE DESENVOLVIMENTO DO COMPACTO II

**Anúncio Específico de Aquisições**

**Maputo, Moçambique  
4 de Agosto de 2022**

**MCC Moçambique – Compacto II na Província da Zambézia  
Estudos de Engenharia e de Viabilidade na Estrada N1, entre  
Chimuara e Nicoadala**

**Ref: MOZ-CDF-03-2022**

1. A agência Millennium Challenge Corporation (“MCC”) está, em colaboração activa com o Governo de Moçambique, através do Gabinete do Desenvolvimento do Compacto II (GDC II), a desenvolver o Segundo Compacto para Moçambique (Compacto II). O Compacto II consistirá de um programa centrado na abordagem das principais causas dos problemas que originam as restrições vinculativas de Moçambique nos domínios de (1) modesta política agrícola, estrutura legal e regulatória deficiente, e (2) infraestruturas rodoviária secundária e terciária pobre e vulnerável ao clima e baixa competitividade no mercado de transporte de mercadorias.
2. O Governo da República de Moçambique solicitou à MCC para trabalhar na estratégica e altamente empobrecida Província da Zambézia, para, de forma activa, promover oportunidades económicas inclusivas, resiliência climática e costeira, bem assim melhoria da qualidade/acesso aos serviços públicos e infraestruturas. Os projectos em consideração incluem o seguinte:
  - Conectividade e Transporte Rural
    - o Custo-benefício da conectividade no transporte rodoviário rural, inteligente ao clima e sustentável;
    - o Reformas sectoriais complementares e capacitação institucional;
    - o Catalisar estratégias e investimentos lideradas pelo sector privado.
  - Promoção do Investimento na Agricultura Comercial
    - o Reformar instituições e políticas para catalisar um sector de agricultura comercial inclusivo;

- Reforçar o quadro de investimentos, a capacidade e a produção agrícola;
  - Apoiar as soluções e igualdade de oportunidades do género.
- Gestão Integrada do Clima e do Desenvolvimento Costeiro
- Permitir o reflorestamento dos mangais e das algas marinhas e a utilização planeada da terra liderado pelas comunidades;
  - Investigar a viabilidade das economias marinhas e a potencial aplicação dos créditos de carbono azul.
3. Em adiamento do desenvolvimento deste processo, o Governo de Moçambique, apoiado pelo MCC, vai contratar serviços para “Estudos de Engenharia e Viabilidade na estrada N1, entre Chimuara e Nicoadala”. Através desta solicitação, pretende-se contratar os serviços para realizar os estudos de engenharia e outros associados para a revisão e actualização da informação obtida anteriormente nos estudos de viabilidade e projecto detalhado (Estudos e Projecto pela Techniplan em 2011), considerar as alterações que tenham ocorrido desde a realização do trabalho original. Estes estudos incluem a revisão dos projectos à luz da mais recente informação de tráfego, da abordagem das mudanças climáticas, das necessidades de melhoramento dos alinhamentos verticais e horizontais do desenho geométrico, e a necessidade de confirmar o plano dos materiais através da testagem para aumentar a confiança no desenho do pavimento e nas estimativas de custo. O resultado final destes serviços será um Relatório contendo o Mapa de Quantidades e o Orçamento Estimado actualizados para os trabalhos desta secção da N1.
  4. Este Anúncio Específico de Aquisições e Solicitação de Qualificações de Consultores (RCQ), segue o Anúncio Geral de Aquisições lançado na plataforma dgMarket em 20 de Julho de 2022 e DevBusiness online de 21 de Julho de 2022.
  5. O GDC II solicita a apresentação de propostas de firmas de consultoria legalmente constituídas e outras organizações a providenciar serviços de consultoria (“Propostas”). Mais detalhes sobre estes serviços são providenciados nos Termos de Referência (TdR) na Secção V desta RCQ.
  6. Esta RCQ está aberta a todas as entidades elegíveis (“Firmas de Consultoria”) que queiram responder. Sujeito às restrições descritas nesta RCQ, os consultores podem associar-se com outros consultores para reforçar as suas capacidades de realizar com sucesso esta tarefa.
  7. O Consultor será seleccionado com base no método **Consultant Qualification Selection (“CQS”)**, um procedimento de avaliação descrito nas Guias de Aquisições dos Programas do MCC (“MCC Program Procurement Guidelines”), apresentados no website do MCC ([www.mcc.gov/ppg](http://www.mcc.gov/ppg)). O processo de selecção, como descrito, vai incluir a revisão e verificação das qualificações e desempenho passado, incluindo uma verificação das referências, antes da adjudicação do contrato.

Os Consultores interessados em receber a RCQ completa e submeter as Qualificações deverão registar o seu interesse enviando (com o assunto: **Request for Engineering Feasibility Studies**

**on the N1 Road between Chimuara and Nicoadala RCQ)** para a Agente de Aquisições Interino para a Equipa de Desenvolvimento do Compacto Moçambique, Zenobia Maddy, um e-mail para o seguinte endereço: [zenobia.maddy@crownagents.co.uk](mailto:zenobia.maddy@crownagents.co.uk) , com cópia para o Coordenador Nacional, Higinio Francisco de Marrule, para o e-mail: [higinomarrule@gmail.com](mailto:higinomarrule@gmail.com).

Os consultores devem fornecer seus dados de contacto completos na mensagem de e-mail. Isso garantirá que os Consultores recebam actualizações sobre esta RCQ.

8. A data limite para a submissão das Qualificações é 17.00 horas, Tempo Padrão Sul-Africano (**5:00pm SAST (GMT +2)**), do dia **26 de Agosto de 2022**.

Com os melhores cumprimentos,

**Higinio Francisco de Marrule**  
**Coordenador Nacional**  
**Gabinete do Desenvolvimento do Compacto-II, Moçambique**